



1. FRENOS ABS

La SAHARA 300 cuenta con sistema antibloqueo de frenos ***en ambas ruedas,*** *que garantiza un frenado estable y seguro.*

2. ILUMINACIÓN LED

La SAHARA 300 incorpora toda su iluminación LED, haciéndola mucho más eficiente ya que el consumo de energía es menor.





3. POTENCIA Y RENDIMIENTO

La SAHARA 300 cuenta con un motor DOHC con fuel injection (PGM FI) donde se destaca por su gran potencia 25 HP (Comercial) @ 7.500 rpm.

4. ERGONÓMICA Y MANIOBRABLE

Su imponente diseño, su altura al piso y su confortable sillín doble nivel, ofrecen una posición de manejo ideal para largos trayectos en cualquier terreno.

5. TECNOLOGÍA

Su tablero de instrumentos de fácil lectura, cuenta con velocímetro, tacómetro, trip parcial - trip total, indicador combustible, check engine, reloj, indicador neutro, luz alta y direccionales.



FICHA TÉCNICA

MOTOR	SAHARA 300
CILINDRAJE	293,5 CC ≈ 300 CC (Comercial)
TIPO DE MOTOR	4 Tiempos OHC, Refrigerado por aire
POTENCIA MÁXIMA	25 HP (Comercial) @ 7.500 rpm
TORQUE MÁXIMO	26.5 Nm @ 5.750 rpm
RELACIÓN DE COMPRESIÓN	9.3:1
TIPO DE TRANSMISIÓN	6 velocidades
DIÁMETRO Y CARRERA	77x63.033 mm
EMBRAGUE	Multidisco bañado en aceite
TRANSMISIÓN	Cadena con soporte protector de cadena de disco (suntour)
SISTEMA DE VÁLVULAS	Accionadas por cadena con balancines OHC
CHASIS	
PESO EN SECO DEL MOTOR	35.5 kg
TIPO CHASIS	Doblecuna
RUEDA DELANTERA	90/90-21
RUEDA TRASERA	120/80-18
MARCA DE LLANTAS	METZELER KAROO STREET
DIMENSIÓN TOTAL	2.193x829x1.270 mm
DISTANCIA ENTRE EJES	1.425mm
DISTANCIA AL PISO	259 mm
PESO EN SECO	159 kg
CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA	159 kg
CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE	13.9 L ó 3,67 Galones
CAPACIDAD DE RESERVA TANQUE DE COMBUSTIBLE	2.6 L
CÁSTER	25°59'
FRENO DELANTERO	Disco con ABS
FRENO TRASERO	Disco con ABS
TIPO DE SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla Telescópica
RECORRIDO SUSPENSIÓN DELANTERA	221 mm
TIPO DE SUSPENSIÓN TRASERA	Brazo basculante, monoamortiguado - PRO-LINK
SISTEMA ELÉCTRICO	
RECORRIDO SUSPENSIÓN TRASERA	225 mm
SISTEMA DE ENCENDIDO	ElectrÓnico
SISTEMA DE ARRANQUE	Eléctrico
SISTEMA DE CARGA	Alternador de salida monofásica
TABLERO DE INSTRUMENTOS	Digital con medidor de combustible y check engine
REGULADOR/RECTIFICADOR	Rectificación por semiconductor abierto, monofásico de media onda
SISTEMA DE ALIMENTACIÓN	
SISTEMA DE ALIMENTACIÓN	Inyección electrónica
SISTEMA DE ILUMINACIÓN	Alternador
IDENTIFICACIÓN DEL CUERPO DEL ACELERADOR	GQB5A
RALENTÍ	1.450 ± 100 rpm
JUEGO DE LA EMPUÑADURA DEL ACELERADOR	2 – 6 mm
PRESIÓN DEL COMBUSTIBLE EN RALENTÍ	288 – 300 kPa
FLUJO DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE (A 12 V)	108 cm3 mínimo/10 segundos
CONCENTRACIÓN DE CO	0,4 % máximo
CANTIDAD DE ACEITE DE MOTOR	
CONCENTRACIÓN DE HC	50 ppm máximo
DESPUÉS DEL DRENAJE	1,5 litros
DESPUÉS DE CAMBIAR EL FILTRO DE ACEITE	1,6 litros
DESPUÉS DEL DESARMADO	2,0 litros

*Todas las especificaciones son provisionales y pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso. ** Por favor, tenga en cuenta que los datos ofrecidos son el resultado obtenido por Honda bajo condiciones de prueba estandarizadas, homologadas por WMTM. Las pruebas se realizan sobre un rodillo y usando una versión estándar del vehículo, con el conductor solo y sin equipamiento opcional adicional, el consumo de gasolina real puede variar dependiendo de la forma de conducir, el mantenimiento del vehículo, el clima, las condiciones de la carretera, la presión de los neumáticos, la instalación de accesorios, el peso de la carga y el pasajero, y otros factores.

Maritza Ximena Parrado A.
Gerente Negocios Especiales Motocicletas

mparrado@fanalca.com
311 3773610

WWW.MOTOS.HONDA.COM.CO

HONDACOLOMBIA HONDAMOTOSCOL
HONDACOLOMBIA HONDAMOTOSCOL

